

Uutta Keski-Helsinkiä –verkkotilaisuus: chatin kysymykset ja vastaukset

Aika: 23.5.2022 klo 17.00–19.00

Paikka: verkkotilaisuus

Järjestäjä: Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala

Tilaisuuden kulku

Uutta Keski-Helsinkiä -tilaisuudessa esiteltiin Pasilan, Käpylän, Kumpulan, Koskelan, Arabiarannan ja Toukolan ajankohtaisia suunnitelmia ja hankkeita.

Kysymyksiä tilaisuutta varten oli voinut esittää etukäteen kerrokantasi.hel.fi -palvelussa, jolloin niihin pyrittiin vastaamaan osana esityksiä. Tilaisuudessa oli käytössä chat, johon tullessiin kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana suoraan kirjallisesti tai suullisesti. Tilaisuutta seurasi ja siinä oli samanaikaisesti paikalla maksimitilanteessa 88 kaupunkilaista. Chattiin tuli tilaisuuden aikana 100 kommenttia ja kysymystä.

Tähän dokumenttiin on koottu chattiin tulleita kysymyksiä ja kommentteja. Jos niihin ehdittiin tilaisuuden aikana vastaamaan, löydät myös vastaukset niihin. Osallistujien kysymykset ovat ”Kysymys tai kommentti:” -sanon (otsikkotyyppi 3) jälkeen ja ne ovat suoraan siinä muodossa kuin ne tilaisuudessa kirjoitettiin. Mahdolliset vastaukset ovat ”Vastaus:” -sanon jälkeen. Asiantuntijat ovat saattaneet täydentää vastauksiaan illan jälkeen tähän tiedostoon.

Tilaisuudessa jaetut linkit lisätietoihin löytyvät tiedoston lopusta.

Kysymykset, kommentit ja vastaukset:

Kysymys tai kommentti:

Miten Pasilan tornialueen tuulisuus on otettu huomioon, eli miten varmistetaan ettei tornitalot lisää tuulisuutta jo tuuliseen Itä-Pasilaan ja keski-pasilan alueelle?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestäsi. Tornihankkeet veloitetaan selvittämään tuulisuusvaikutukset, ja mikäli tuulisuus kasvaa huomattavasti (epämiellyttäväksi tai jopa vaaralliseksi), sitä pyritään hillitsemään muotoilemalla jalustaosaa. Etenkin sellaisissa paikoissa, joissa on oleskelualueita, tarkkaillaan tuulisuusvaikutuksia.

Kysymys tai kommentti:

Onko Itä-Pasilan istutuslaatikoihin tulossa uusia istutuksia? Voisiko sorapohjat korvata esimerkiksi niittykasveilla?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä! Asia etenee parhaiten palautejärjestelmän kautta hel.fi/palaute, jonne kannattaa kertoa myös tarkemmin, minne istutuksia kaivataan.

Kysymys tai kommentti:

Mikä on Helsingin viherkattojen tilanne? Tuetaanko kattojen muuntamista viherkatoiksi (taloudellisesti tai muuten) Itä-Pasilassa?

Vastaus:

Uusien kaavojen yhteydessä uusiin rakennuksiin määrätään viherkattoja Itä-Pasilassa. Nykyisten rakennusten osalta varsinaista tukijärjestelmää ei tietääkseni ole, mutta kannustamme kyllä siihen, että esim. yksityiset taloyhtiöt selvittävät asiaa.

Kysymys tai kommentti:

Sve Skanskan etelä-Pasila suunnitelma on paras suunnitelma koska torni alueelle on suunniteltu erilaisia torneja.

Kysymys tai kommentti:

Helsingin suunnitelmissa on rakentaa koko kaupungin kattava laadukkaiden pyöräteiden, baanojen verkko. Baanat mahdollistavat nopean, suoran ja tasavauhtisen liikkumisen pyörällä. Pohjoisbaana on osa tätä baanojen verkkoa. Onko näissä Pasilan suunnitelmissa otettu myös tuo pyöräilybaana huomioon?

Vastaus:

Pohjoisbaanaa suunnitellaan parhaillaan Käpylän asemasta pohjoiseen. Tästä etelään baana on valmis Pasilaan asti. Pasilassa tehdään tulevana kesänä joitakin parannuksia muun muassa jalankulun ja pyöräliikenteen erotteluun. Pasilasta etelään on alustavia suunnitelmia ja niiden toteutus on arviolta 2030-luvun lopulla ja toteutus liittyy myös esimerkiksi tornialueen rakentumisen aikatauluun.

Tutustu pyöräteiden suunnittelu- ja rakentamistilanteeseen. [Lue lisää esimerkiksi baanojen tavoiteverkosta.](#)

Kysymys tai kommentti:

Rakennetaanko alueille perinteisiä taitekattoja?

Kysymys tai kommentti:

Iahden väylän Kaupunki bulevardi kumottu. mikä onni

Kysymys tai kommentti:

Milloin hiekoitushiekat korjataan pois?

Vastaus:

[Katujen puhdistamisen aikatauluja voi seurata Puhdistussuunnitelmat-palvelussa.](#)

Kysymys tai kommentti:

kukaan helsinkiläinen ei halua enää tippaakaan täydennysrakentamista kaupunkiin

Kysymys tai kommentti:

Tulevaisuudessa Torneja voisi rakentaa myös Eläintarhan Nesteelle saakka. Onko mahdollista?

Vastaus:

Tornialueen laajuus on määritetty pitkälti Keski-Pasilan tornialueen asemakaavaluonnoksessa (länsi-, keski- ja itätornit). Eläintarhan Nesteen pohjoispuolella on kulttuurihistoriallisesti arvokas Veturitallinpihan alue, jonka täyttäminen torneilla ei ole ollut suunnitelmassa.

Kysymys tai kommentti:

huomaatteko. Kaupungin perustelut muuttuvat. Luontoa sujellaan muualla kuin rakentamisalueella eikä enää puhuta mitään laadukkaista puistoista. Viherkattoja kyllä sivutaan. Eivätkä raitovaunut ole enää taloudellisuuskysymys vaan tulkee kaupungin maannyytiä. Vantaalla tämä myös juuri paljastui

Vastaus:

Kyllä laatua tarvitaan puistoissa, sitä suuremmalla syyllä mitä tiiviimpää kaupunkia tehdään. Rakentamisen tiiviys jo rakennetuilla alueilla vähentää tarvetta laajentaa kaupunkia kokonaan uusille luonnonvaraisille alueille. Maanmyynti- tai vuokratuotot investointien rahoittajana näkisin positiivisena asiana helsinkiläisen veronmaksajan kannalta.

Kysymys tai kommentti:

Entä Itä-Pasilan leikkipuisto Lehdokki ja muut itä-Pasilan puistot?

Vastaus:

Hei! Itä-Pasilan puistoihin ei ole tällä hetkellä suunnitteilla peruskorjauksia. Itä-Pasilassa on viimeksi kunnostettu Sähköttäjänpuisto v. 2018.

Kysymys tai kommentti:

Hakamäentielle pitäisi suunnitella suurempi linja pyörätielle.

Vastaus:

Hakamäentie on valtion omistama tie ja sen liikennejärjestelyistä ei pääsääntöisesti kaupunki. Mikäli tie muutetaan tulevaisuudessa kaduksi ja siirtyy kaupungin omistukseen, on kaupungilla enemmän mahdollisuuksia vaikuttaa ratkaisuihin. Joka tapauksessa kaavahankkeiden yhteydessä huolehditaan myös jalankulun ja pyöräliikenteen kehittämisestä.

Kysymys tai kommentti:

Onko muiden alueiden asukasiloja tulossa vielä ennen kesää?

Vastaus:

Savonkadun ympäristön asukastilaisuus järjestetään maastokävelynä ma 13.6. klo 17–18.30, tapaaminen Pasilan peruskoulun pihalla (entinen Eläintarhan koulu) osoitteessa Savonkatu 2. Tervetuloa!

[Kaupunkiympäristön järjestämistä suunnitteluun liittyvistä tilaisuuksista voit lukea lisää.](#)

Kysymys tai kommentti:

Miten Itä-Pasilassa huomioidaan hulevesiasiat nyt, kun täältä on kaadettu myös reilusti lisää puita?

Kysymys tai kommentti:

Onko suunnitelmia Länsi-Pasilan torien elävöittämiseksi?

Vastaus:

Länsi-Pasilan toriaukioita on tarkoitus suunnitella yhteistyössä Länsi-Pasilan Autopaikoituksen kanssa samalla aikataululla kuin pysäköintilaitosten peruskorjauksia tullaan suunnittelemaan. Alustavia ideoita on esitetty Pasilan Piustotien Osallistumis- ja arviointisuunnitelman yhteydessä. [Aineiston löydät karttapalvelusta.](#)

Kysymys tai kommentti:

Keski-Pasilasta rakentuu erittäin tiivisti rakennettu alue. Onko alueelle tulossa pienen höyrypuiston lisäksi muita puistoalueita?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä! Höyrypuiston lisäksi alueelle tulee Halkopiipunkallion puistoalue. Pasilansillan eteläpuolen suunnittelu on vielä kesken. Pasilansillan eteläpuolella Veturitallinpihan suunnittelulla vastataan laajemman alueen tarpeisiin. Rouhea kaupunginosapuisto ja kaupunkikulttuuritoiminnot palvelisivat myös Ratapihakorttelien sekä Länsi- ja Itä-Pasilan asukkaita ja muitakin helsinkiläisiä.

Kysymys tai kommentti:

Vihreät sylit sivustoa voisi päivittää.

Vastaus:

Kiitos palautteesta! Vihreät Sylit sivustoa ollaan päivittämässä, vanhoja tietoja päivitetään ja sivuille lisätään uusia puistoja. Päivitystyö on valmis vuoden loppuun mennessä.

Kysymys tai kommentti:

Mitä kaikkea tulevaisuudessa säilytetään Veturitallien alueella?

Vastaus:

Veturitallinpihan suunnitteluperiaatteet palautettiin lautakunnasta tehostustoivomuksella, mutta vapaa-ajan ja kulttuuritoimintojen idea on edelleen lähtökohtana rakennusten suojelun ohella.

Kysymys tai kommentti:

Pyörätien pitäisi myös mennä suoraan liikenneympyrään talon läpi.

Kysymys tai kommentti:

toimisto tiloja lisää helsinkiin vaikka etätyön vuoksi nykyisetkin tyhjenee

Kysymys tai kommentti:

Miten pyörätiet kulkee keskitornien ympäristössä?

Vastaus:

Veturitiellä kulkee kaksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt. Pasilansillalla on yksisuuntaiset järjestelyt. Veturitallinkujalta pääsee radan ali jatkossakin liittymään Ratapihantien ja Teollisuuskadun suuntaan. Tätä yhteyttä parannetaan tornihankkeen yhteydessä.

Kysymys tai kommentti:

Uudet tornit tervetulleita, mutta aika virastomaisilta näyttävät julkisivuilta näissä havainnekuvissa - miksei enemmän vaihtelua ja leikkisyyttä?

Kysymys tai kommentti:

Jatkossakaan sillalta ei pääse fillarilla alatasolle?

Vastaus:

Hissillä tai taluttaen portaita pitkin. Korkeuserosta johtuen luiska ei mahdollinen.

Kysymys tai kommentti:

Kun Teollisuuskadun tunnelin suuaukko tulee lähemmäksi Veturitien liikenneympyrää, paikasta tulee vaarallisempi pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Ainakin valaistukseen on kiinnitettävä erityistä huomiota, ja siihen, että liikenneympyrää lähestyvät autoilijat ymmärtävät hidastaa kunnolla voidakseen nähdä kevyen liikenteen.

Vastaus:

Suunnittelussa lähdetään aina liikenneturvallisuudesta. Kiitos palautteesta, otamme tämän huomioon jatkosuunnittelussa.

Kysymys tai kommentti:

Milloin tuo esitetty keskialueen torni rakennetaan?

Vastaus:

Arviolta 2024-2025

Kysymys tai kommentti:

Tornien pitää olla tyylikkäitä. Esimerkkinä toimii Karlatornet Göteborgissa.

Kysymys tai kommentti:

Vallilanlaakson heikkolaatuisilta näyttävät betonilaatikot voi kyllä purkaa ja korvata uudemmalla&hienommalla

Kysymys tai kommentti:

lisää asuntoja helsinkiin vaikka kaupungissa on nyt n 13 000 asuntoa tyhjillään, Satolla n 300 asuntoa tyhjiä

Vastaus:

Kaupungistuminen on pitkäaikainen trendi, johon korona ja etätyön lisääntyminen ovat nyt parin viime vuoden aikana kieltämättä vaikuttaneet. On vielä aikaista sanoa, mitä tapahtuu jatkossa, miten esimerkiksi lisääntyneet liikkumiskustannukset vaikuttavat. Suurta muutosta esimerkiksi asumisen hinnassa ei ole tapahtunut, ja tasapainoisillakin asuntomarkkinoilla on aina jonkin verran tyhjiä asuntoja mm. korjausten ja asukkaiden muuttojen yhteydessä. Kaavoitus on myös hidas prosessi, kaavan aloituksesta asukkaiden sisäänmuuttoon menee useampi vuosi, joten nyt kaavoitettavat asunnot tulevat uuteen markkinatilanteeseen.

Kysymys tai kommentti:

kenelle rakennetaan kun viime vuonna jo n 3000 suomalaista muutti pois kaupungiosta

Kysymys tai kommentti:

Hei, onko jokin erityinen syy siihen, että kaupungin vihersuunnitelmat ja kuvitukset näyttävät sisältävän pääasiassa lehtipuita ikivihreiden puiden, kuten kuusien ja mäntyjen, sijaan. Havupuiden on tutkimuksissa todettu sitovan enemmän mm. hiilidioksidia. Ne myös ovat vihreitä talvella kun lehtipuut pudottavat lehtensä ja ovat vain rankoja.

Vastaus:

Kiitos huomiosta! Havainnekuissa on tosiaan paljon lehtipuita, niitä istutetaan määrällisesti paljon enemmän kuin havupuita. Tavoitteena on kuitenkin pitää Helsingin puistojen puulajisto monipuolisena, myös talvihreän osalta, joten havupuiden lisäämiseen kiinnitetään suunnitteluvaiheessa huomiota. Toki kasvupaikkaolosuhteet huomioiden.

Kysymys tai kommentti:

Viherkatot eivät ole saavutettavia puistoalueita. Voiko ne siis laskea millään tapaa mihinkään viherkertoimeen tai puistoalaan?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä! Viherkattoja ei lasketa puistopinta-alaan. Ne ovat kuitenkin osa kaupunkiluontoa: auttavat hulevesien hallinnassa, ovat elinympäristöjä erilaisille eliöille ja saattavat olla asukkaiden tai rakennusten muiden käyttäjien käytettävissä.

Kysymys tai kommentti:

Mitä tapahtuu Stadin AO:n Savonkadun toimipaikalle?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä. Rakennus on alustavissa suunnitelmissa suunniteltu purettavaksi ja toiminnan siirtoa hyvin saavutettavalle sijainnille lähialueella tutkitaan.

Kysymys tai kommentti:

Onko Savonkadun ympäristön rakentaminen siis jo päätetty? Eli asukkaiden vastustuksella ei ollut mitään merkitystä

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä. Asukkaita on kuultu ja mielipiteillä on alueen suunnittelun kannalta ollut ja on myös jatkossa suuri painoarvo. Sekä kaupunki että kehittämisvarauksen saaja NCC ovat tunnistaneeet asukkaita erityisesti kiinnostavat virkistyksen ja kaupunkikuvan näkökulmasta tärkeimmät asiat Savonkadun ympäristössä eli arvokkaiden kallioiden säilymisen laajoina alueina sekä alueellisesti merkittävän viheryhteyden säilyttämisen ja parantamisen tarpeen. [Tervetuloa osallistumaan suunnitteluun kesäkuussa 1.-21.6.2022 KerroKantasi-palvelun kautta.](#)

Kysymys tai kommentti:

suomalaisten pako helsingistä kiihtyy kun ihmiset siirtyy lopullisesti etätyöhän

Kysymys tai kommentti:

Savonkadulla on nyt 2-suuntaiset pyörätie-kevlit molemmilla puolilla katua. Tämä sitten downgreidataan 1-suuntaisiksi, koska tilaa tulee lisää?

Vastaus:

Savonkadulla on tällä hetkellä yhdistetyt jalankulun ja pyöräilyn väylät. Pyöräliikenteen tavoiteverkossa Savonkadulle on esitetty 1-suuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt, joka on lähtökohtana Savonkadun asemakaavamuutostyössä. Samalla kaupungin suunnitteluperiaatteiden mukaisesti pyöräily erotellaan jalankulusta, mikä tekee liikkumisesta turvallisempaa. Samalla yksisuuntaiset järjestelyt kytkeytyvät muuhun 1-suuntaiseen verkkoon, mikä parantaa risteysten turvallisuutta ja selkiyttää ajojärjestelyjä. Katutilan kaventamisen myötä saavutetaan parempien jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden lisäksi viihtyisämpää katutilaa mm. melun ja kaupunkikuvan suhteen.

Kysymys tai kommentti:

tunnelin aukon* hyväksyi

Vastaus:

Kiitos tarkennuksesta! Juuri näin: Sörnäistentunnelin pohjoisen suuaukon suuaukkorakenteet siis rakennetaan osana Kalasatamasta Pasilaan -hanketta, jotta mahdollinen tunnelin rakentaminen myöhemmin ei aiheuta liikennekatkoa raitiotielle.

Kysymys tai kommentti:

Aloitetaanko Katariina Saksilaisen kadun ja Pornaistenniemen puiston uudistustyöt tänä vuonna?

Vastaus:

Rakennustyöt on tarkoitus aloittaa tämän vuoden aikana, todennäköisesti loppukesästä alkaisi rakennustyöt. Jatkuu vuoden 2023 puolelle.

Kysymys tai kommentti:

Ei uusia taloja Itä-Pasilan reunustan viheralueille! Itä-Pasila tarvitsee luontonsa

Vastaus:

Kiitos mielipiteestäsi. Tarkastelemme aluetta myös viherverkostojen näkökulmasta ja kirjaamme taustaselvityksiin mm. Aurinkoniityn arvot

Kysymys tai kommentti:

Aika tylyä kuitata Savonkadun kohtalo 5 minuutin esityksellä! ko kukaan edes kysymyksiin?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä. Tämäniltainen esitys oli vain lyhyt tietoisuus, jolla mainostaa runsaan viikon päästä eli 1.6.2022 avautuvaa kerrokantasi.hel.fi -kyselyä, jossa alustavat viitesuunnitelmavaihtoehdot julkaistaan ensimmäisen kerran. Tervetuloa myös maastokävelylle maanantaina 13.6. klo 17-18.30, tapaaminen Pasilan peruskoulun pihalla, osoitteessa Savonkatu 2!

Kysymys tai kommentti:

Millä aikataululla Alppitalon purkaminen varmistuu? Onko rakennuksen säilyttämistä selvitetty?

Vastaus:

Hei! Rakennuksesta on tehty rakennushistoriallinen selvitys ja rakennuksen säilyttämistä selvitetään edelleen.

Kysymys tai kommentti:

Tässä on nyt KAKSI vuotta yritetty kommunikoida NCC:n kanssa. Hiljasta on olöit-

Kysymys tai kommentti:

"taluttaen portaita pitkin"?! 200 metriä ja tuhat porrasta. Siellä ollaankin vitsikkäitä!

Vastaus:

Vaihtoehtona todellakin se hissi. Korkeusero ei mahdollista ajettavaa luiskaa.

Kysymys tai kommentti:

Ettekö kerro, että Savonkadun rakennusalue on kaavoitettu puistoiksi?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä. Koska hanke toteuttaa sekä Helsingin strategian että yleiskaavan tavoitteita tekemällä tiivistä kaupunkirakennetta erityisen hyvin joukkoliikenteellä saavutettavalle asemanseudulle radan varteen, on kaupunki aloittanut asemakaavan muutoksen valmistelun jo vuonna 2016. Rakentaminen sijoitetaan katujen varsille ja virkistys- ja kaupunkikuvan näkökulmasta tärkeimmät asiat Savonkadun ympäristössä eli arvokkaiden kallioiden säilyminen laajoina alueina sekä alueellisesti merkittävän viheryhteyden parantaminen ovat suunnittelun lähtökohtia.

Kysymys tai kommentti:

Miksi asukkaita ei otettu mukaan Vallilanlaakson puiston suunnitteluun?

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä! Vallilanlaakson asemakaava oli pitkään KHO:n käsittelyssä. Aluetta koskevien katu- ja puistosuunnitelmaluonnosten esittelytilaisuus järjestetään 21.6. klo 17 - 19.

Kysymys tai kommentti:

Purkaisitte varmaan Eltsun koulunkin, jollei se olisi suojeltu

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä. Vanha Eläintarhan koulu (nykyinen Pasilan peruskoulu) on rakennushistoriallisesti merkittävä ja ympäristöä sekä kaupunkikuvan että ajallisen kerrostuman kannalta rikastuttava rakennus, jota ehdotettaisiin suojeltavaksi, jos sitä ei olisi jo suojeltu. Nykyisessä maailmantilanteessa rakennuksen purkaminen ei ylipäänsä ole kestävän kehityksen mukaista ja sille vaaditaan vähintäänkin hyvät perustelut.

Kysymys tai kommentti:

Ovatko tässä tilaisuudessa esitetyt kysymykset ja niiden vastaukset myöhemmin nähtävissä?

Vastaus:

Hei, kyllä ovat. [Ne julkaistaan tilaisuuden verkkosivulla ensi viikon loppupuolella verkkosivuilla.](#)

Kysymys tai kommentti:

Hakamäentien bulevardisointi varmaan ehditään tehdä ennen kuin spåra pääsee Postipuistoon asti?

Vastaus:

Vaikka tämä ei ehkä olekaan ihan kysymys, niin kommentoin, että tällä hetkellä reitin varrelta puuttuu asemakaavoja. Hakamäen kaavahankkeen kohdalla tehdään tällä hetkellä paljon teknistä selvitystyötä, jotta raideyhteys saataisiin sovitettua ratapihan toimintoihin.

Kysymys tai kommentti:

Mites Tuo Vanhankaupungin kosken pato Länsinen isopato, milloin päästään purku Hommiin ja se Pato on Purettava kokonaan

Vastaus:

Kiitos kysymyksestä. Jotta purkaminen voidaan tehdä hallitusti, siitä täytyy tehdä suunnitelma ja selvittää huolella tekniset ja juridiset reunaehdot sekä vaikutukset mm. Vantaanjoen vesiekosysteemiin, luontoarvoihin, vesitasapainoon sekä alueen historiallisiin arvoihin.

Kysymys tai kommentti:

Linjaako Lahdenväylän osayleiskaava sen, säilyykö Viikinrannan varasto- ja toimitila-alue nykyisellään vai tuleeeko asumista tilalle?

Vastaus:

Asiaa tutkitaan, asumiseen alue soveltuisi oikein hyvin varsinkin Viima-raitiotien toteutuessa. Toisaalta yritysten toimintamahdollisuudet halutaan varmistaa myös Helsingissä. Lahdenväylän ratkaisut vaikuttavat myös mahdollisuuksiin suunnitella eri toimintoja alueen eri osiin.

Kysymys tai kommentti:

Uusiin rakennuksiin on suunniteltu viherkatot ja sama tilanne oli myös kalasatamassa ja jätkäsaarella. Suunitelmiin nähden viherkattoja on kuitenkin toteutettu vähemmän. Miten seurataan ja varmistetaan että suunniteltu kaupunkiluonto toteutuu?

Kysymys tai kommentti:

Onko Helsingin Rautatieaseman ja Pasilan välille koskaan ajateltu junaseisaketta, eli asemaa?

Kysymys tai kommentti:

Vallilanlaakson nurmikoilla näyttäisi kuitenkin olevan tilaa rakentamiselle, jos rakentaminen olisi maltillista ja matalaa, vaikka matalalla ei tienakaan kuten tornitaloilla...

Kysymys tai kommentti:

Aivan juuri niin, Linja 51 oli niin suosittu, että se lakkautettiin

Kysymys tai kommentti:

Ja vielä, onko kaiken tämän uuden vihreän kunnossapitoon varattu rahaa? Nyt kun jo nykyisillekään puistoille ei ole annettu. Mikä on vihreän kaupunkiympäristön arvo?

Kysymys tai kommentti:

Arkkitehtuurista ei ole ollut mitään, vaikka Pasilan alue on kai keskeinen paikka rakentaa wau-arkkitehtuuria Helsinkiin?

Kysymys tai kommentti:

Vantaan Kartanonkosken arkkitehtuuri yhdistettynä tiiviiseen kaupunkimaiseen rakentamiseen olisi loistava lopputulos.

Kysymys tai kommentti:

Korkeusero mahdollistaa ajettavan luiskan jos sen haluaa suunnitella. Sen pitäisi siis olla vain tuplapituinen eli välitasanne toisessa päässä.

Kysymys tai kommentti:

Miloin Arabianrantaan saadaan lisää penkkejä ja roska-astioita,

Vastaus:

Kiitos viestistä. Asia etenee parhaiten palautejärjestelmän kautta, jonne kannattaa merkitä tarkemmin paikat, joihin kaipaa lisää penkkejä ja roska-astioita. [Kerro palautteesi palautekanavaan.](#)

Kysymys tai kommentti:

Edelleen järjetön tuo pysäköintihalli. Käytännössä tarpeetonta läpiajoliikennettä, kun se halli voisi olla Gustaf Hällströminkadun kulmassa.

Kysymys tai kommentti:

Päiväkodin paikkaa piti muuttaa, ei siltä näytä? Melu ja esteellisyys asiat ovat Kumpulanmäellä tosi merkittäviä.

Vastaus:

Päiväkotirakennuksen sijoittumista samalle tontille tutkitaan tarkemmin, mutta paikkaa ei olla muuttamassa muualle.

Kysymys tai kommentti:

Kiinnostaisi tietää tuon Villa Novillan kohtalosta, lieene edelleen tyhjillään? Onko sen tulevaisuudesta kenties jotakin suunnitelmia? Toivottavasti tuolle talolle keksitään vielä jotakin hyödyllistä käyttöä.

Kysymys tai kommentti:

Kaupunkiympäristölautakunta on päätöskirjauksessaan 36/18.12.2018 hyväksynyt, että jatkosuunnittelussa varmistetaan se, että Taivaskallion alueelle ei osoiteta rakentamista ja Louhenpuiston luontoarvot ja virkistyskäyttö turvataan rakentamiselta. Päästöskirjauksen ja uuden luontotiedon perusteella alueet pitää poissulkea rakentamiselta kokonaan. Päästöskirjaus edellytti myös tiivistä yhteistyötä asukkaiden kanssa. Missä yhteistyö? Näkykö tämä jotenkin suunnitelmissa? Miten arvoluonto voidaan samalla säilyttää ja tuhota rakentamalla?

Vastaus:

Alueen luontoarvot ja ajantasaiset tiedot selvitetään kaavarunkovaiheessa, ja tarkistetaan asemakaavavaiheessa. Luontoarvot otetaan huomioon suunnittelussa. Kaavarunkotyön aikana on tehty yhteistyötä mm. bulevardin reuna-alueiden asukkaiden ja asukasyhdistysten kanssa sekä useiden alueen toimijoiden kanssa. Kaavarunkon nähtävilläoloaikana on seuraavan kerran mahdollisuus osallistua ja antaa mielipiteitä. Tavoitteena on saada kaavarunko nähtäville tämän vuoden lopulla. Asemakaavoituksen edetessä tulee vielä useita vuorovaikutusmahdollisuuksia, jokaisella kaavahankkeella omansa.

Kysymys tai kommentti:

Onnentien kaava, onko suunnittelualue edelleenkin kuvan mukainen?

Vastaus:

En nyt näe puheena olevaa karttaa, mutta asemakaava-alue käsittää Onnentie 18 tontin. Onnenpuisto ei sisälly, ei myöskään katualuetta.

Kysymys tai kommentti:

Tuoreessa 2022 Helsingin kaupungin omassa liito-oravakartoituksessa vuosilta 2020- 2021 Louhenpuisto on liito-oravan ydinalue, kuten Taivaskallion alue. Alueet nauttivat luonnosuojelulain suojaa. Miten tämä on huomioitu suunnittelualueella? Miksi suunnittelua ei poisteta EU direktiivin suojeleman lajin ydinalueelta?

Kysymys tai kommentti:

Louhenpuiston pohjoisella suunnittelualueella on tehty rajattu luontokartoitus. Kartoitetut alueet ovat saaneet METSO II -luokan. Kartoituksen karttarajauksessa on kuitenkin puutteita ja Helsingin kaupungin arvokkaimmiksi alueiksi (C5 arvometsä ja liito-oravan ydinalue) määrittelemät osat on jätetty METSO kartoituksen ulkopuolelle. Alue täyttää helposti METSO 1 -luokituksen. Miksi se on jätetty kartoituksen ulkopuolelle? Miksi aluetta ei kartoiteta ja suojella osana uusia suojelualueita?

Vastaus:

Kiitos huomiosta! Tarkistamme asian kun arviomme alueen luontoselvitystarpeita.

Kysymys tai kommentti:

Mitä vaihtoehtoja on selvitetty kävelyreitin parantamiseksi Kustaa Vaasan tieltä Kumpulan kampusalueelle? Onko katettu reitti mahdollinen?

Vastaus:

Korkeusero on tosiaan suuri maastonmuodoista johtuen. Kaavoituksen aikana on tutkittu mm. hissi-käytävä -yhdistelmää sekä funikulaaria, mutta näitä vaihtoehtoja ei pidetty toteutuskelpoisina mm. teknisistä, taloudellisista ja sopimusteknisistä syistä. Esteetön yhteys Kustaa Vaasan tiellä suoraan kampukselle olisi johtanut siihen, että koko rakennusten väli olisi ollut yhtä luiskaa, eikä tilaa mm. puille ja muulle vihreälle olisi jäänyt lainkaan. Luiskattu reitti olisi myös ollut yhtä pitkä kuin yhteys Pietari Kalmin katua pitkin. Siksi on päädytty porrasyhteyksiin.

Kysymys tai kommentti:

Helsingin tuoreessa strategiassa arvokkaille luontoalueille ei osoiteta rakentamista. Helsingin kaupungin vuoteen 2019 ulottuvassa puistojen hoitosuunnitelmassa Louhenpuiston pohjoisosassa alueen luokitus on C5 arvometsä, ja 2020-2021 liito- oravakartoituksessa alue on liito-oravan ydinalue. Näitä ei ole huomioitu suunnittelualueen rajauksessa joka perustuu 2016 yleiskaavaan. Otetaanko tämä uusi tieto nyt kunnolla huomioon. Miksi alueelle esitetään rakentamista arvoluontoon?

Vastaus:

Alueen luontoarvot ja ajantasaiset tiedot selvitetään kaavarunkovaiheessa, ja tarkistetaan asemakaavavaiheessa, jotta luontoarvot pystytään huomiomaan suunnittelussa. Liito-oravien ydinalueet huomioidaan suunnittelussa. Tilanteissa, joissa ei ole muita vaihtoehtoja, voidaan joutua hakemaan ELY:ltä poikkeamista.

Kysymys tai kommentti:

Louhenpuiston ja Taivaskallion alueet ovat luontoarvojen lisäksi tärkeitä virkistysalueita, ja varhaiskasvatuksen, koulun opetuksen, alueen lapsien sekä ulkoilijoiden aktiivisessa käytössä. Jokaiselle lapselle on taattu kävellen saavutettava lähiluonto. (300m). Kansainvälisissä

julistuksissa Suomen osalta ollaan sitouduttu tähän julistukseen. Miksi tämä ei näy suunnittelussa, vaan taas ollaan rakentamassa ainoaan lähiluontoon mikä Käpylässä jäljellä?

Vastaus:

Taivaskallion alueelle ei olla suunnittelemassa rakennuksia. Aivan Käpylän aseman läheisyydessä ja radan vierellä tutkitaan mahdollista kansirakentamiseen liittyvää rakentamista. Louhenpuiston pohjoisosaan tutkitaan rakentamista, eteläosa on jäämässä puistoksi.

Kysymys tai kommentti:

Miksi kaupunki pitää niin pitkään rakennuksia tyhjillään? Esim. Pohjolankatu 3-5 olisi ollut järkevää antaa asukastilaksi jo heti, kun ed. vuokralaiset lähtivät. Toivottavasti se saadaan mahd. pian kylätilaksi. Onnientien koulu on lahjoitettu kouluuksi ja sen myyminen oli virhe, joka kannattaa korjata huolehtimalla siitä, ettei tonttia kaavoiteta asuinrakentamiselle.

Kysymys tai kommentti:

Miten asumisen terveellisyys huomioidaan, kun vaahterametsä kaadetaan ison tien varresta? Istutetaanko lisää puita ja metsää vastaikkaiselle puolelle tietä eli Arabianrannan puolelle tietä?

Vastaus:

Kortteleille muodostuu suojaisat sisäpihat ja niiden välisten kulkureittien varrelle istutetaan puita ja pensaita. Terveellisyys tarkoittaa myös mm. suojautumista melulta.

Kysymys tai kommentti:

Alueen koulutilanne on hankala ja Koskelan oppilaat ovat siirtymässä viimeisimmän tiedon mukaan Luonnontiedelukion tiloihin evakkoon lähivuosiksi. Matka on pienille mahdoton. Olisiko mahdollista saada parakkeja oulunkyläntien kentälle evakkotiloiksi? Laajeneeko Koskelan ala-asteen oppilaaksiottoalue jatkossa sairaala-alueelle?

Kysymys tai kommentti:

Karjalatalon korotus ei sovi ympäristöön millään lailla. Talosta tulee valtava kokonaisuus, joka pilaa Olympiakylän ympäristön. Liikenne lisääntyy myös huomattavasti.

Vastaus:

Karjala-talosta on tehty vasta hyvin alustavaa viitesuunnittelua, kaavamuutos on vasta käynnistymässä. Suunnittelua viedään eteenpäin ja suunnitelmaa kehitetään ympäristöönsä sopivaksi kaavan laatimisen yhteydessä. Myös kaavan vaikutukset arvioidaan kaavatyössä.

Kysymys tai kommentti:

Kiitos esittelyistä! Voisiko Mäkelänkadulla Käpylän peruskoulun kohdalla laskea nopeusrajoituksia ja tehdä pyörätiet?

Kysymys tai kommentti:

"Kortteleille muodostuu suojaisat sisäpihat ja niiden välisten kulkureittien varrelle istutetaan puita ja pensaita. Terveellisyys tarkoittaa myös mm. suojautumista melulta. " --> Miten lisääntyvä melulta suojataan tien varressa Arabianrannan puolella asuvat?

Kysymys tai kommentti:

Mitä maksoi Amerinpuiston kaivaminen, perustuksien rakentaminen, väistötien peruminen ja nyt palauttaminen edellisen puistosuunnitelman mukaan?

Kysymys tai kommentti:

Edelliseen: Koko puiston olisi voinut uudistaa varsinkin, kun yläosassa on poistettavaa rugosaa!

Kysymys tai kommentti:

Miksi ykkösen ratikan kirkkunnalle pääte pysäkillä ei tehdä mitään? Onko kannattavaa on se, että ratikka ajaa tyhjänä varsinkin sunnuntaiaamuisin? Kesällä 7 ratikka tulee kulkemaan jo kuudesta alkaen lauantaina ja sunnuntaina. Onko järkeä?

Kysymys tai kommentti:

Miksi rakentamisella pitäisi tuhota alueiden lähiluontoa, jotka tutkimustenkin mukaan ovat ihmisten hyvinvoinnille ja terveydelle äärimmäisen tärkeitä? Kaikilla ei ole autoa tms, jolla matkustaa jonnekin kauemmaksi nauttimaan luonnosta.

Vastaus:

Lähiluontoa pyritään säilyttämään, mutta samanaikaisesti tiivistämään kaupunkirakennetta, joten ei ihan helppo yhtälö. Ensisijaisesti rakennetaan muualle kuin viheralueille. Myös uusia puistoja rakennetaan uusille alueille. Autoliikennettä emme halua muutenkaan lisätä, ja pyritään siihen että Helsingissä pääsee myös tulevaisuudessa nauttimaan luonnosta myös ilman autoa.

Kysymys tai kommentti:

Jos vielä sallitaan Pasila-aiheinen kysymys, johon voi vastata myös jälkikäteenkin: Saporonpolun silta on ollut viimeksi rantaradan baanana käytössä 2016. Minä vuonna rantaradan baana pääsee taas paikalleen?

Kysymys tai kommentti:

Voiko ratikka ajaa jatkossa Koskelantietä, entiselle sairaala-alueelle tulee paljon asutusta

Kysymys tai kommentti:

Mutta Koskelantien lehmuksia ei saa kaataa!

Kysymys tai kommentti:

Ei tornitaloja Käpylään!!

Vastaus:

Käpylästä ei näillä näkymin olla suunnittelemassa varsinaista tornialuetta, mutta uudet rakennukset voivat olla ympäristöään korkeampia.

Kysymys tai kommentti:

Pitäkää ambitiot korkealla kun hyväksytte korkeita taloja. Ei enää toista Kalasataman floppia, kiitos.

Vastaus:

ks. edellinen Vastaus:

Kysymys tai kommentti:

Kun puistoja suunnitellaan, olisi hienoa että tehtäisiin enemmän laitteita ja telineitä jotka olisi suunniteltu 10+ vuotiaille. Ja mieluiten myös aikuisväestölle.

Vastaus:

Kiitos palautteesta! Puistosuunnitelman sisältöön vaikuttavat paitsi kaupungin omat linjaukset (verkostotarkastelut, palveluverkot yms.) sekä vuorovaikutustilaisuuksissa saadut asukastoiveet. Tiedossa ja suurena tavoitteena on saada luotua yli 10-vuotiaita kiinnostavia toiminnallisia alueita. Samoin aikuisille esim. puistoissa sijaitsevia pieniä lähiliikuntapaikkoja on jonkin verran lisätty ja lisäpaikkoja tarkastellaan palautteidenkin perusteella.

Kysymys tai kommentti:

Onko Hämeentie 161:n entisen Metropolian rakennuksen osalta mitään uutta kerrottavaa?

Kysymys tai kommentti:

Arabian kauppakeskuksen kulmaan ei havainnekuvienkaan perusteella näytä maisemallisesti sopivan korkea talo. Muut rakennukset ovat matalia, yksittäinen korkea talo ei näytä sovi maisemaan.

Kysymys tai kommentti:

Voiko Kumpulanmäen vaahterametsästä säästää suuremman osan?

Kysymys tai kommentti:

Miten paljon on näissä suunnitelmissa on huomioitu Helsingin hyvä ilma? Super kaupungeissa tiiviin rakentamisen ongelmia voi olla nk savusumu.

Kysymys tai kommentti:

Kattaminen takaa portaiden talvikunnon. Ilman kattamista tiedämme kunnon viime talvelta.

Kysymys tai kommentti:

Miksi Helsingissä tuhotaan lähiluontoa esim. Kumpulanmäen vaahterametsän tuhoaminen?

Kysymys tai kommentti:

Miksi Kämpän aseman alueen kaikki puut kaadettiin. Kyseessä oli tuusulantien alittava latuvuysyhteys liito-oravalle taivaskallion ja Louhenpuiston välillä. Kaadettiin viime kesänä puuyhteys meni vielä Tuusulantien sillan ali. Reunustivat baanaa asemalaiturin puolella. Kaadettiin nuoret puut. En tarkoita harjasuolauksen tappamia kuusia taivaskallion puolella

Kysymys tai kommentti:

Puretaanko Hämeentien silta? Vai jääkö se edelleen kuten on nyt?

Vastaus:

Asiasta ei ole vielä mitään päätöksiä. Liittymäalueella tutkitaan yleissuunnitelmatasolla ratkaisua, jossa Hämeentien silta puretaan ja sen liikenne vietäisiin alas laaksoon. Hermannin rantatien autoliikenne vietäisiin sillalla Hämeentien yli. Tällöin laaksoon muodostuisi mm. hyvät vaihtoyhteydet joukkoliikennevälineiden ja -linjojen välillä, ja jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydet alueen läpi paranisi. Suunnittelun etenemisestä tiedotetaan eri kanavissa.

Kysymys tai kommentti:

Mitä aiotte tehdä sen eteen, että Kumpulanmäen vaahterametsästä kaadettaisiin mahdollisimman vähän puita?

Vastaus:

Kaavaratkaisussa uudet korttelit ovat mahdollisimman kompaktisti Kustaa Vaasan tien varrella ja Vallilanlaakson puoli varattu puistoalueeksi. Suunniteltujen kortteleiden alueella puustoa ei pystytä säilyttämään.

Kysymys tai kommentti:

Ruotsinkielinen koulu menee kiinni syyskuuta ja puretaan, miten se on suunniteltu, tuleeko se kiinni lippakioskiin ?

Vastaus:

Uusi koulu sijoittuu aika tarkkaan nykyiselle tontille, ei tule lippakioskiin kiinni. kartta.hel.fi löytyy suunnitelmat uudesta koulusta. [Lue lisää koulun suunnitelmista.](#)

Kysymys tai kommentti:

Onko Koskelantien ja Lahdenväylän kiertoliittymälle suunniteltu mitään? esim. eritasoliittymän tiivistäminen ja asuntoja

Vastaus:

Tätä aluetta tutkitaan myöhemmin, juuri nyt ei ole nyt kaavamuutoksia käynnissä

Vastaus:

Alue sisältyy Viikinrannan-Lahdenväylän osayleiskaava-alueeseen. Siinä yhteydessä arvioidaan osayleiskaavan tasolla mahdollisuudet, ja niistä sitten edetään tarpeen mukaan asemakaavoihin.

Kysymys tai kommentti:

Jos Kumpulantaipaleelle suunnitellaan penkkien lisäystä, voisiko penkit suunnitella vanhaan puistoympäristöön sopiviksi? Mustat, betonijuuriset, totalitaristiset penkit joita kynnärnojat katkaisee eivät sovi vanhaan ympäristöön!

Kysymys tai kommentti:

Miten Kymp koordinoi näitä kaikkia hankkeita? Oulunkylän asemaseutu viihtyisäksi - hanke on mennyt läpi. Kuitenkin on olemassa Asemanseudut viihtyisäksi -hanke ja sen lisäksi Oulunkylän aseman istutusaltaisiin tehtiin niittyprojekti pari vuotta sitten. oletteko tietoisia toisten hankkeista?

Kysymys tai kommentti:

Onko Veturitie ja ratavarikon alue niin saastunut, ettei sinne voisi puita istuttaa Veturitien reunalle?

Kysymys tai kommentti:

Aika nopeasti vedätte! Ei siis vuoropuhelua?

Linkkejä

- [Tutustu Kerro Kantasi -palvelussa esitettyihin ennakkokysymyksiin](#)
- [Lue lisää ajankohtaista suunnitelmista.](#)
- [Tästä voit tilata suunnitelmavahdin.](#)
- [Tästä voi antaa kaupungille palautetta.](#)
- [Tästä voit seurata OmaStadi-hankkeita.](#)
- [Linkit tallenteeseen ja chatin koontiin päivitetään tilaisuuden verkkosivuille.](#)
- Vihreät sylit -sivustolta löydät tietoa Helsingin puistoista. [Tutustu sivustoon.](#)
- Illasta tehdään tallenne ja se julkaistaan kaupunkiympäristön YouTube-kanavalla. [Katso tallenne YouTube-kanavalta..](#)
- Osallistu.hel.fi -kokoava verkkosivu osallistumisen mahdollisuuksista. [Tutustu osallistumismahdollisuuksiin.](#)
- [Kysely 100 puun istuttamisesta on auki 14.8. asti](#)
- Helsinki-päivänä järjestetään runsaasti ohjelmaa eri puolilla kaupunkia. [Tutustu ohjelmaan.](#)
- Kalasatamasta Pasilaan -hanketta voi seurata verkon kautta. [Lue lisää ja seuraa hanketta.](#)
- Kaupunkiympäristön toimialan tapahtumat löytävät verkkosivuilta. [Lue lisää tapahtumista.](#)